

Sur les traces du Professeur Th. Monod



Jours:	10
Prix:	- Vol international non inclus
Confort:	★★★★★
Difficulté:	★★★★☆
📍 Désert 📍 Culture 📍 Safari en Jeep 📍 Faune et Flore 📍 Vie nomade	

Jour 1. Vol international pour Nouakchott



Aéroport de Paris - Nouakchott

- Programme élaboré avec la compagnie aérienne **Air France**.

Après la formalité, accueil à l'aéroport de Nouakchott.

Transfert et installation à la Maison d'hôtes Jeloua.

Aéroport de Paris 📍
✈ 3920km - ⌚ 5h
Nouakchott 📍

🏠 Hébergement

Maison d'hôte Jeloua

Jour 2. Au travers les vastes plaines de l'Inchiri, l'erg Amatlich



Nouakchott 📍
🚗 260km - ⌚ 4h
Akjoujt 📍
🚗 120km - ⌚ 2h
Erg Amatlich 📍

Nouakchott - Akjoujt

- Après avoir quitter la ville et ses faubourg, nous prenons la belle route goudronnée qui file nord-est en direction de la ville minière d'Akjoujt.
La région du Trarza et la côte atlantique sont maintenant derrières nous, la végétation change et devient de plus en plus saharienne. Les grandes plaines sablonneuses de l'Inchiri nous emmène vers la ville quelque peu surréaliste d'Akjoujt. Une industrie minière y est présente et, depuis le chalcolithique, l'Homme extrait du cuivre, de l'or et autres matières.

Akjoujt - Erg Amatlich

- Le terrain change et les vastes plaines laissent la place à de petits massifs noirs.
Au milieu de l'après-midi, les **dunes de l'Amatlich** apparaissent. Ils sortent des montagnes noires de l'Adrar. Après avoir quitté la route, nous nous immergeons au cœur des dunes.
- **Le massif dunaire de l'Amatlich**
L'**erg Amatlich** est un massif de dunes de petites dimensions (130 km x 5 à 8 km) qui s'étire du NW au SE, depuis la palmeraie d'El Gleitat jusqu'à la zone d'épandage de Damane où il prend le nom de Dkhaïna. Malgré sa surface assez réduite (si l'on pense à l'Akchar, la Makhteir ou le Warane, par exemple), sa variété est grande à l'égard des vastes interdunes et aux zones rocheuses qui l'encadrent.
Cet erg, de surcroît, était "sculpté" par les eaux lors de la période "humide", il y a 7 000 ans. Ainsi, il fut très régulièrement traversé par un oued au niveau de Foum Tizigui et tant à l'Ouest (vers Akjoujt) que dans les larges interdunes que sont l'Ifizoutine et l'Amlil Bou kerch, les vastes zones d'épandages et les oueds sont nombreux.
Qu'il survienne une "bonne" pluie et l'ancien réseau hydrographique reprendra vie pour quelques jours, quelques semaines. Ainsi, Damane au Sud et Graret el Fras (la cuvette cultivable de la jument -qui témoigne de la présence passée de chevaux-) sont parmi d'autres (de moindre importance) des lieux réguliers de cultures vivrières.

Dans un Passé lointain, l'Homme néolithique s'est installé tout au long de l'Amatlich, sa présence fut large. Les sites néolithiques sont fort nombreux, certains, ont été bien étudiés tels, Khatt Lemaiteg (Vernet, 1985) au voisinage de Damane et Medinet Cbat (Nicole Lambert, 1970). près du puits d'El Guechriyé. La proximité de la roche, sous la forme de guelbs (pitons) divers ou celle du massif de l'Ibi noir (Ibi el Akhdar) fait que la flore et la faune de bordure de l'erg sont très variées.

☕ Petit déjeuner	Maison d'hôte Jeloua
🍷 Déjeuner	Préparé par l'équipe
🍴 Dîner	Préparé par l'équipe
🏠 Hébergement	Camp Itinérant Détours Mauritanie

Jour 3. L'Adrâr occidental, la passe de Tifoujar, la vallée blanche et Chinguetti



Erg Amatlich 📍
🚗 50km - ⌚ 2h
Passe Tifoujar 📍
🚗 8km
Toungad 📍
🚗 40km - ⌚ 1h 30m
Mhaireth 📍
🚗 95km - ⌚ 3h
Chinguetti 📍

Erg Amatlich - Passe Tifoujar

- Nous longeons la base de l'**erg Amatlich** pour nous enfoncer dans le plateau de l'Adrâr. Une piste nous permet d'accéder sur le rebord d'une falaise qui domine l'**oued El Abiod**, une grande fracture tectonique aux sables blonds et aux multiples palmeraies. Par la superbe **passe de Tifoujar** nous atteignons le fond de la vallée. Le paysage est grandiose et le passage en voiture est spectaculaire.

Passe Tifoujar - Toungad

- Nous mettons le cap sur la guelta de Toungad où il n'est pas rare de rencontrer quelques oiseaux migrateurs (cigogne blanche, héron cendré, différents rapaces, sahariens ou de passage) attirés par la très belle pièce d'eau. La gorge de Toungad nous emmène à une des plus importantes palmeraies de la région.

Toungad - Mhaireth

- La très belle palmeraie de Toungad est encadrée par deux immenses dunes plaquées contre deux pitons rocheux. Au fond de la gorge, une belle guelta permanente est le secret de cette végétation foisonnante. Le village est constitué de quelques maisons en durs et aussi de **Maghmeul et de tikit traditionnelles** faites en végétaux. Nous quittons le village par une belle piste qui s'élève tranquillement sur le plateau avant de rejoindre l'axe goudronné qui relie les **régions de l'Adrâr et du Tagant**. Nous quittons l'axe principal pour poursuivre plein est en direction d'une très belle faille d'origine tectonique et la plus grande palmeraie de l'Adrâr. Nous atteignons les villages de Mhaireth.

Mhaireth - Chinguetti

- Nous quittons la **vallée encaissée de Mhairet** par une piste raide. Elle nous permet d'accéder au plateau principale de l'Adrâr mauritanien. Une bonne piste serpentant entre les plaques de grès brune nous permet d'atteindre la piste principale menant à Chinguetti. La piste est roulante et nous atteignons la ville de Chinguetti adossée aux belles dunes de l'erg Warane.

☕ Petit déjeuner	Préparé par l'équipe
🍷 Déjeuner	Préparé par l'équipe
🍴 Dîner	Auberge Escale de Chinguetti
🏠 Hébergement	Auberge Escale de Chinguetti

Jour 4. Les cités caravanières de Chinguetti et Wadâne par les sables de l'erg Warane



Chinguetti 📍
45km - 🕒 3h
El Kheouiya 📍
🚗 15km - 🕒 30m
Tanouchert 📍
🚗 40km - 🕒 1h 30m
Wadane 📍

Chinguetti - El Kheouiya

- Durant la matinée, nous prenons le temps de visiter la ville de Chinguetti, de visiter ce ksar saharien, les bibliothèques privées, les jardins ...

En milieu de matinée, nous poursuivons notre route en véhicule dans un environnement maintenant sablonneux. La «piste» passe au nord des massifs de dunes de l'**Wârane** et d'**Afam el Merzrougât**. A 45 km de Chinguetti, le campement semi-nomade d'El Rhéouiya nous accueille.

- Le **campement semi-nomade d'El Kheouiya** est fixé là pendant les grandes sécheresses. Le campement, depuis quelques années, s'organise : développement de l'élevage de caprins et camélidés, création d'une école en 1994, naissance d'une petite palmeraie associée à des jardins en 1999 et, maintenant, quelques habitats en dur. Les liens que nous entretenons avec les différentes familles du campement sont étroits et grandement amicaux.

El Kheouiya - Tanouchert

- Nous quittons le **campement semi-nomade d'El Kheouiya** pour nous enfoncer dans les sables en direction du **cordon rocheux d'Herrou**. Nous franchissons cette petite montagne pour atteindre l'**oasis de Tanouchert**.
- La **palmeraie de Tanouchert** s'étend en bordure de l'**erg Warane**. De grandes dunes de sables la dominent. Nous allons à la découverte de ce qui fait la richesse de nos hôtes, la **phœniciculture** ; la culture des dattes dattiers. La position stratégique de ce point d'eau au travers l'histoire est passionnante.

Tanouchert - Wadane

- Nous quittons la **palmeraie de Tanouchert** blottie dans son écrin de dunes. Nous longeons à nouveau l'**erg Warane** qui court sur le plateau de l'Adrâr depuis les confins orientaux. Il marque la frontière difficilement franchissable en voiture de l'immense espace vide de la **Majabat Al Koubra**. A lire de très bon ouvrage de Th. Monod du même nom. C'est dans ces confins qu'il a effectué sa dernière grande expédition à chameau en 1994.
- Le **ksar de Wadâne, (Oudadâne)** qui a été fondée, dit-on, la même année que Tichîtt (1141), tiendrait son nom du mot arabe signifiant «deux lits de rivières» (wadân). Les précisions selon lesquelles ces deux oueds seraient l'**oued des dattes** et l'**oued des sciences** sont tout à l'honneur de la cité.

L'ancienne cité est mentionnée par écrit au milieu du XVème siècle dans un rapport de voyage portugais mais il reste difficile de se faire une idée précise des début de la cité malgré sa position sur l'axe occidental du trafic caravanier transsaharien.

Wadâne est un centre urbain dense, de type ksourien, autrefois entouré d'une enceinte fortifiée très sûre qui résista à toutes les forces étrangères jusqu'à l'arrivée des Français.

Les tribus dominantes sont les Kounta, les Ida ou El Hadj, les Chorfa, les Amgârîj et les Aghzazir.

- Notre hébergement se situe dans vieille ville de Wadâne. Ancienne demeure restaurée, elle est un havre de paix au milieu de cette cité millénaire.

☕ Petit déjeuner	Auberge Escale de Chinguetti
🍴 Déjeuner	Préparé par l'équipe
🍷 Dîner	Maison d'hôte Tinllabé I Oudane
🏠 Hébergement	Maison d'hôte Tinllabé I Oudane

Jour 5. Guelb Er Richât et El Beyyed, Haut-lieu de la préhistoire saharienne



Wadane - Guelb Er Rîchat (Camp Boisé)

- Nous roulons en direction du le système géomorphologique des Richât et nous atteignons des ruines de l'ancien fort portugais d'Agueidir. La région du Guelb Er Richat est étrange. Nous mettons le cap vers le "Camp Boisé". Le professeur Monod, à partir de 1936, venait s'y établir tous les étés. Les grandes solitudes ...

Wadane 📍
🚗 40km - 🕒 1h
Guelb Er Rîchat (Camp Boisé) 📍
🚗 72km - 🕒 4h
El Beyyed 📍

• Le Guelb er Richât :

Le **dôme arasé du Guelb Er Richât**, qui apparaît au cours du secondaire, se situe aux confins des noires montagnes de l'**Adrâr mauritanien**, à l'ouest, et des plates immensités de cailloux, de dalles rocheuses et de dunes du bassin de Taoudenni, à l'est.

L'étrange système de crêtes concentriques des **Richât** est si imposant qu'il apparaît aujourd'hui sur toutes les cartes, même à petite échelle.

Richât est le pluriel de richa (plume), un terme qui dit bien l'allure de ses crêtes dont les flancs sous le vent sont zébrés de langues de sable et qui dominent les profonds plats où paissent chèvres et chameaux... quand, par chance, il a plu.

A cause de sa taille même, il n'a été révélé que fort tard, par le professeur **Théodore Monod** en 1934.

En effet nul, qu'il vienne des rêches plateaux du nord ou des dunes de la **Majabat Al Koubra** (Monod, 1958), au sud et au sud-est, ne pourrait imaginer que ces crêtes basses soient organisées en un système concentrique aussi parfait, vaguement elliptique de 22 km et 25 km de diamètre, surgissant d'une boutonnière de 45 km, le Taguenzé, ouverte dans le plateau gréseux.

Guelb Er Rîchat (Camp Boisé) - El Beyyed

- Nous traversons l'ensemble du Guelb Er Richat pour atteindre sa bordure nord. Le désert de pierre de l'oued Akerdil est difficile pour nos voitures comme la piste pour monter sur la bordure du plateau. L'enceinte rocheuse autour du Guelb Er Rîchat s'appelle le Taguenze.

Nous roulons maintenant sur le plateau avant d'atteindre la bordure septentrionale de l'Adrâr. Une rapide descente nous emmène dans le cirque d'El beyyed.

- **El Beyyed, haut-lieu du Sahara :**

Le couloir d'**El Beyyed** présente, sur près de 20km en direction d'**El Ghallaouiyya**, une quantité considérable de matériel lithique.

La région offre quelques-uns des principaux sites à bifaces et galets aménagés de l'ouest saharien. Les multiples sites d'art rupestre représentent ici des échantillons de faune dite « éthiopienne » comme girafes, éléphants, rhinocéros ...

Cette faune aurait disparue de la zone il y a environ 10 000 à 12 000 ans. **El Beyyed** se trouve au pied du grand dhar de l'**Adrâr** et, au nord, se développe un erg immense et puissant : la **Maghteïr**.

Le Professeur Monod considérait le crique d'El Beyyed comme son Dyocèse.

🍽️ Petit déjeuner	Maison d'hôte Tinllabé I Ouadane
🍴 Déjeuner	Préparé par l'équipe
🍷 Dîner	Préparé par l'équipe
🏠 Hébergement	Camp Itinérant Détours Mauritanie

Jour 6. Entre les dunes de l'erg Maghteir et la falaise de l'Adrâr, Tazazmout et l'inselberg d'Aderg



El Beyyed 📍
🚗 70km - 🕒 2h
Aderg 📍

El Beyyed - Aderg

- En début de matinée, nous prenons le temps de découvrir cette riche vallée. Dans cette belle forêt saharienne, les tentes brunes ou blanches des nomades sont toujours présentes. Gravures rupestres, belles gueltas sont autant de sujets à découvrir à El Beyyed. Notre ami, le vieux Yslem, se fera un plaisir de vous montrer les collections de "son" musée.

Nous reprenons la piste entre les puissantes dunes de l'erg Maghteir et la falaise de l'Adrâr. Là, le sable reprend ses droits et le sbot (*Aristida pungens*) remplace soudainement le M'rkba (*Panicum turgidum*). Certaines années, l'aklé sud de l'erg est généreux et chaque mouvement de terrain peut cacher un campement. Les éleveurs de chameaux se fixent souvent au printemps dans les grands massifs dunaires pour bénéficier de jeunes pâturages ménagés par les sables.

Nous franchissons le cap de Tazazmout dressé au dessus de l'étroit couloir comme une proue de navire géant. Contes et légendes sont alimentés par ces lieux grandioses, histoires de riches cités englouties par les sables, d'aigles géants ... A l'ouest, nous retrouvons la sérénité des dunes blanches pour le bivouac.

- **Randonnée possible de 2/3 heures de marche :** A pied, au milieu des dunes, nous cheminons en direction du plateau isolé en bordure de l'erg Maghteïr.

Par temps clair, du sommet de l'**iselberg d'Aderg**, le panorama est magnifique. Du sud-ouest au sud-est s'étalent la grande sebkha de Chemchan puis les hautes falaises de l'Adrâr, avec au sud, la large faille de l'Akhmakou.

Puis, sur le reste du panoramique, les vagues de l'**erg Maghteïr** ondulent à perte de vue. Sous le vent, une vaste zone sans dune est dégagée, soulignée de petits rubans d'arbres où se blottissent les nomades de passage.

☕ Petit déjeuner	Préparé par l'équipe
🍷 Déjeuner	Préparé par l'équipe
🍴 Dîner	Préparé par l'équipe
🏠 Hébergement	Camp Itinérant Détours Mauritanie

Jour 7. La grande sebkha de Chemchan, Atar et Choum, le train minéralier.



Aderg 📍
🚗 170km - ⌚ 5h
Atar 📍
🚗 62km - ⌚ 1h 30m
Oudeï Choum 📍

Aderg - Atar

- Durant la matinée nous restons à Aderg , continuation vers Atar en début d'après-midi.

L'**Erg Makhteir** fait parti de ces puissants massif de dunes courant de l'ouest algérien, à l'ouest de la Saoura jusqu'aux rivages de l'Atlantique.
Naissant sous le nom général d'**Erg Chech**, il finit sa course dans l'océan sous le nom d'Azefal.
Un cap du plateau de l'Adrâr se dresse comme une proue de navire, le tarif **Tazazmout**.

- Plein ouest, entre les hautes falaises de l'Adrâr et la bordure de l'erg Makhteir, nous roulons maintenant en direction de la **grande sebkha de Chemchan**.
Rectiligne et blanc sur plus de 50 km, l'ambiance est extraordinaire. Nous filons sur ce lac solidifié pour atteindre une **ancienne madrassa d'un Cheikh**. Cet homme vénéré a été très influent dans le nord du pays.
- Les zones habitées se font de plus en plus nombreuses. Les jardins sont nombreux et nous approchons d'Atar, la capitale de capitale de l'Adrâr.

Le Professeur Monod a dirigé durant des années (1938-1965) l'Institut fondamental d'Afrique noire (IFAN) basé à Dakar et avait fondé l'annexe d'Atar. Le bâtiment et les archives ont malheureusement disparu en 1956 lors d'inondations catastrophiques qui ont détruits une grande partie de la ville d'Atar.

Atar - Oudeï Choum

- Nous prenons le beau goudron en direction du nord de la Mauritanie. La route quitte rapidement le massif de l'Adrâr pour filer en direction de Oudei Choum dans le coin frontalier avec le Sahara Occidental.

Cette halte nous permet de découvrir la culture nomade de Mauritanie et aussi le rapport que les gens entretiennent avec les palmeraies.

- La ligne de chemin de fer entre Zouérate et Nouadhibou permet d'acheminer le minerai de fer extrait dans la Kediet ej-Jill vers le port de la capitale économique du pays, d'où il sera chargé sur des minéraliers à destination des pays industrialisés. Ce train du désert était considéré comme le plus long (220 wagons pour une longueur de 2 km), le plus lourd (22 000 tonnes, 100 tonnes par wagon), et le plus lent du monde (15 à 18 heures pour faire les 650 km entre Zouérate et Nouadhibou).
Seul ce dernier point reste valable, car depuis quelques années, c'est un train australien qui est devenu le plus long et plus lourd du monde.

Je vous recommande de visionner les deux bons documentaires que nous avons réalisé en 2021/2022 :

- Géo reportage ARTE : Le train du désert, Mauritanie,
- Des trains pas comme les autres, avec Philippe Gougler - France 5

☕ Petit déjeuner	Préparé par l'équipe
🍷 Déjeuner	Préparé par l'équipe
🍴 Dîner	Préparé par l'équipe
🏠 Hébergement	Camp Itinérant Détours Mauritanie

Jour 8. Le long de la voie de chemin de fer et les mégalithes de Ben Amira



Oudeï Choum 📍
🚗 80km - ⌚ 2h 30m
Ben Amira 📍

Oudeï Choum - Ben Amira

- Nous longeons la frontière du Sahara occidental, ancien Sahara espagnol revendiqué par les Sahraouis. Les monolithes granitiques de Ben Amira et Aïcha dressent leurs dômes caractéristiques au dessus de la plaine sablonneuse.
- Le **monolith de Ben Amira** est un des endroits les plus époustouffants de la Mauritanie. L'énorme masse de roche granitique s'élève à plus de 600m. Avec les dunes de sable qui l'entourent, il procure un excellent paysage saharien. Ben Amira est le plus grand monolithe en Afrique et le troisième plus grand au monde, après Uluru et le mont Augustus situés en Australie.

Nous prenons le temps de découvrir - à pied de préférence - ces lieux magnifiques. Au pied du monolithe d'Aïcha, au nord, un ensemble d'artistes contemporain ont sculpté le granite pour former un ensemble d'oeuvres originales.

🍳 Petit déjeuner	Préparé par l'équipe
🍷 Déjeuner	Préparé par l'équipe
🍴 Dîner	Préparé par l'équipe
🏠 Hébergement	Camp Itinérant Détours Mauritanie

Jour 9. Au travers l'Amsaga et retour à la capitale Nouakchott



Ben Amira 📍
🚗 210km
Yagref 📍
🚗 105km
Akjoujt 📍
🚗 260km - ⌚ 4h
Nouakchott 📍
🚗 40km - ⌚ 45m
Aéroport International
Nouakchott-Oumtounsy 📍

Ben Amira - Yagref

- Au petit matin, nous laissons les dômes granitiques de ben Amira. Nous roulons dans la large plaine sablonneuse de l'Amsaga ponctuée de pyramides aux roches noires. Nous atteignons Yagref.

Yagref - Akjoujt

- Nous retrouvons la route goudronnée dans la grande plaine alluvionnaire de Yagref. Tranquillement, nous roulons jusqu'à la ville minière d'Akjoujt.

L'exploitation de cuivre se poursuit dans ces lieux étranges. Ce fut le point de départ - en Mauritanie et il y a environ 3500 ans - de la période préhistorique de transition entre le Néolithique et l'âge du bronze. L'âge du cuivre, nommé chalcolithique, est donc le premier l'âge des métaux avant l'invention du bronze.

Akjoujt - Nouakchott

- Nous poursuivons notre route aux travers les **grandes plaines sablonneuses de l'Inchiri**. Très rapidement, nous atteignons les faubourgs de la capitale mauritanienne. Nous nous installons à l'hôtel.

Nouakchott - Aéroport International Nouakchott-Oumtounsy

- Nous mettons une chambre à disposition pour se reposer, prendre une douche et préparer ses affaires pour le départ. Départ pour l'aéroport en fin d'après-midi pour l'enregistrement et l'envol pour Paris CDG.

🍳 Petit déjeuner	Préparé par l'équipe
🍷 Déjeuner	Préparé par l'équipe
🏠 Hébergement	Maison d'hôte Jeloua

Jour 10. Arrivée à Paris au petit matin

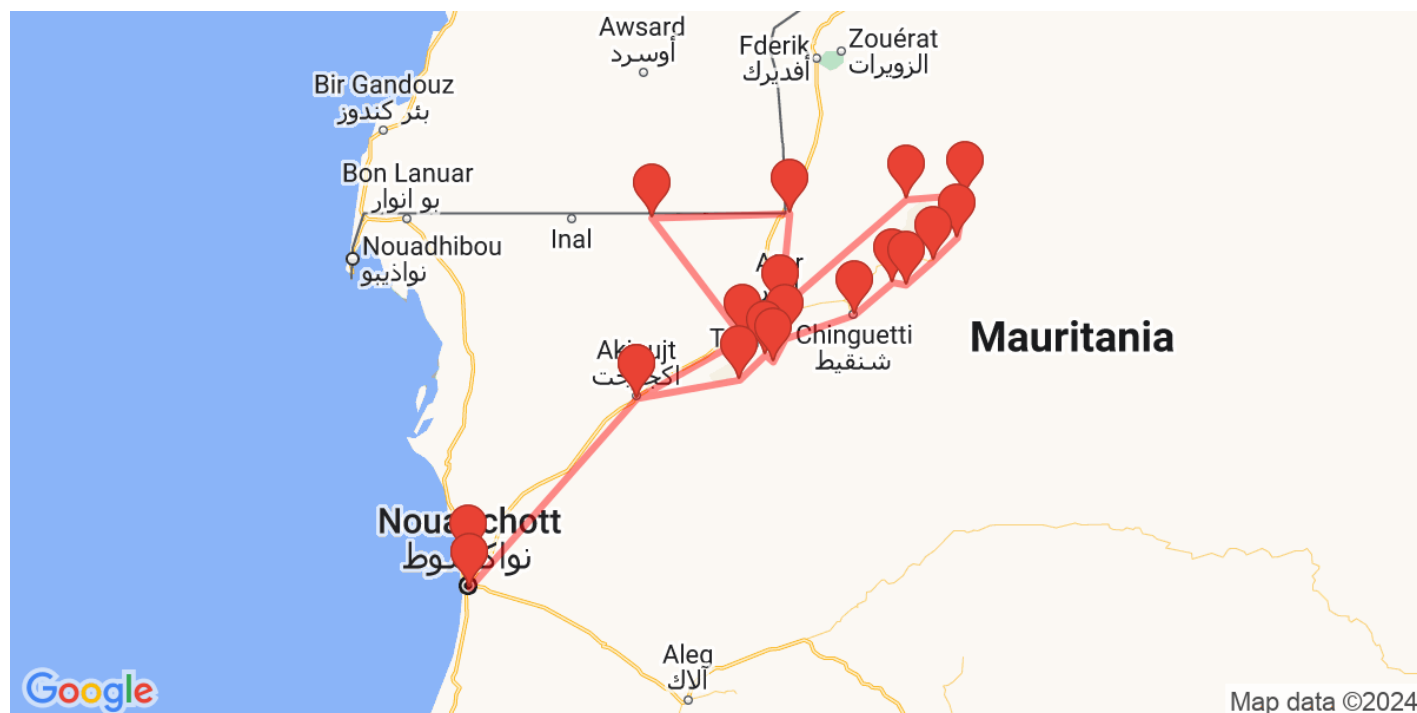


Aéroport International Nouakchott-Oumtounsy - Aéroport de Paris

- Arrivée à Paris CDG au petit matin.

Aéroport International
Nouakchott-Oumtounsy 📍
✈ 3792km - ⌚ 4h 40m
Aéroport de Paris 📍

Carte itinéraire



Inclus

- Accueil et assistance à l'aéroport de Nouakchott
- Un véhicule 4X4 (carburant compris), de type Hilux double cabine nouveau modèle adaptés à ce genre de voyage,
- Un chauffeur-guide Mauritanien francophone averti et formé à nos voyages connaissant parfaitement les régions traversées,
- Un cuisinier en prise en charge totale,
- Tout le matériel de bivouac, de cuisine et intendance (sauf sac de couchage),
- La pension complète durant tout le voyage en Mauritanie,
- Résidence Loudey en B&B le jour d'arrivée à Nouakchott,
- Une chambre à disposition à la maison Résidence Loudey le J9,
- Auberge Escale à Chinguetti en demi-pension,
- Maison d'hôte TInllabe à Wadâne en demi-pension
- Entrées dans les maisons ayant des manuscrits à Chinguetti, à Wadâne et à El Beyyed.
- Les droits de visite de la vieille ville de Wadâne,

Non inclus

- Vol international Paris - Nouakchott - Paris,
- Les frais de visa à l'entrée sur le territoire mauritanien (55 Euros),
- Les diners des jours 1 et 9 si nécessaire,
- Les frais personnels, boissons,
- Les pourboires à la convenance de chacun,
- Les assurances annulation, frais premiers secours, rapatriement.

Informations supplémentaires

Basée à Atar, dans le nord de la Mauritanie, **Détours Mauritanie Voyages** est une agence à taille humaine.

Depuis 1994, nous sommes animés par la passion du voyage saharien responsable, libre et serein. Bien implanté dans nos terres de prédilections, notre expertise du terrain, notre rigueur et notre professionnalisme nous permettent de construire des itinéraires personnalisés au plus proche de vos envies et de vous accompagner **dans la plus pure tradition saharienne**.

DÉTOURS MAURITANIE VOYAGES

Société de droit mauritanien au capital de 100 000 MRU. Enregistré au tribunal de commerce de Nouakchott.

RC 102638/GU/23647/911 – NIF 00629469

Agrément Agence de Voyages / Tour Opérateur de type "A", Ministère du Tourisme Nouakchott

Conditions générales de vente

Modalité d'inscription

Toute demande d'inscription doit être effectuée par e-mail auprès de l'Agence Locale ou directement en ligne depuis l'Espace Client accessible depuis le site internet de l'Agence Locale ou le site de notre regroupement www.nomadays.fr.

Pour se connecter à l'Espace Client, il suffit de saisir l'identifiant et le mot de passe déterminés lors de la première connexion.

L'inscription est considérée comme définitive une fois le formulaire de réservation en ligne complété et à réception du règlement de l'acompte et/ou du solde en fonction de la date d'inscription.

Selon les prestations choisies et les règlements du pays, une photocopie du passeport pourra être demandée par l'Agence Locale. En cas de non envoi de la photocopie du passeport dans les délais indiqués par l'Agence Locale, celle-ci ne pourra pas garantir la bonne exécution des prestations réservées.

Une fois le paiement effectué, un e-mail de confirmation est envoyé au Client. Il comprend la confirmation du règlement ainsi que la facture électronique téléchargeable.

Un accusé de réception est envoyé au Client par voie électronique. Dans l'hypothèse où le Client ne recevrait pas l'accusé de réception, la réservation serait néanmoins définitive à compter de sa réception par l'Agence Locale.

Modalité de paiement

Inscription réalisée plus de 30 jours avant la date du départ

Le Client doit payer un acompte de 30% du montant total des prestations réservées. Le solde du séjour doit être versé au plus tard à 30 jours avant la date de début dudit séjour.

Inscription réalisée moins de 30 jours avant la date du départ

Le Client doit régler en une seule fois la totalité du montant du voyage.

Moyens de paiements

À la confirmation de votre réservation, votre agent locale vous préparera votre facture électronique, éditée au nom du collectif d'agences locales Nomadays, agence de voyage dûment immatriculée en France. Les paiements se font soit :

- par carte bancaire en ligne et sans frais, depuis les liens de paiements disponibles sur la facture électronique.
- par virement bancaire sur le compte de l'agence de voyage Nomadays, basée en France et dûment immatriculée.

La facture électronique est mise à jour à chaque réception de paiement, et reste consultable à tout moment depuis l'Espace Client. Elle est entre autre téléchargeable et imprimable.

Conditions d'annulation

Conditions et frais d'annulation

Dans le cas où le Client se trouverait dans l'obligation d'annuler le voyage, il devra en informer l'Agence Locale et son assureur par tout moyen écrit permettant d'avoir un accusé réception, dès la survenance du fait générateur de cette annulation. La date d'émission de l'écrit sera retenue comme date d'annulation pour la facturation des frais d'annulation. En règle générale, la compagnie d'assurance apprécie, en fonction des documents que le Client lui communique directement, la date du fait générateur à l'origine de la décision d'annuler le voyage pour accepter de rembourser les frais d'annulation.

Barème des frais d'annulation totale :

- plus de 45 jours avant la date de départ : 30% du prix total TTC du voyage
- de 44 à 31 jours avant la date de départ : 40% du prix total TTC du voyage
- de 30 à 14 jours avant la date de départ : 50% du prix total TTC du voyage
- de 13 à 7 jours avant la date de départ : 75% du prix total TTC du voyage
- moins de 7 jours avant la date de départ : 100% du prix total TTC du voyage

Barème des frais d'annulation partielle, sauf cas particuliers :

Si un voyageur inscrit à un voyage privatisé annule sa participation, alors que le voyage est maintenu pour les autres participants :

- pour les prestations personnelles (non partagées) : le barème des frais d'annulation ci-dessus sera appliqué pour le voyageur qui annule.
- pour les prestations partagées : des frais égaux à 100%, quelle que soit la date d'annulation, seront facturés au participant qui annule sur sa quote-part des prestations partagées du voyage.

Lorsque plusieurs clients se sont inscrits sur un même dossier et que l'un d'eux annule son voyage, les frais d'annulation sont prélevés sur les sommes encaissées pour ce dossier, quel que soit l'auteur du versement.

En cas d'annulation, pour quelque raison que ce soit, les frais extérieurs au voyage souscrit chez l'Agence Locale et engagés par le Client tels que, frais de transport jusqu'au lieu de départ du voyage et retour au domicile (billets d'avion, de train ou de bus), frais d'obtention des visas, documents de voyages, frais de vaccination, ne pourront faire l'objet d'un quelconque remboursement.

Cession de contrat

En cas de cession du contrat, le Client est tenu d'en informer l'Agence Locale au plus tard 7 jours avant le départ par e-mail. Cette cession est possible sous réserve de disponibilité du transport aérien et du niveau adéquat du cessionnaire. Elle pourra entraîner des coûts supplémentaires (notamment en cas de modification de billet d'avion et de prestations nominatives), qui seront facturés au cessionnaire désigné. En tout état de cause, le cédant et le cessionnaire sont tenus solidairement du paiement du prix du voyage et des frais complémentaires éventuels.

Passeport et visa

VOTRE PASSEPORT EN COURS DE VALIDITÉ :

Votre passeport en cours de validité et valable 6 mois après la fin du séjour en Mauritanie.

Il est important de vérifier que votre passeport **porte bien votre signature**, que sa **validité est suffisante** et qu'il y a **assez de pages libres** pour y apposer le visa.

L'OBTENTION DU VISA BIOMÉTRIQUE :

Il est obligatoire pour toutes personnes souhaitant visiter la Mauritanie.

Le E-Visa obtenu en arrivant sur le territoire mauritanien.

Pour nos voyages, il s'obtient en arrivant **sur le territoire mauritanien à Atar et/ou à Nouakchott**.

Il coûte **55 Euros** (en espèce avec l'appoint en billet) qui sont à payer à l'arrivée, à l'obtention du E- visa.

Aucun document est nécessaire pour l'obtention du Visa.

VOS DOCUMENTS DE VOYAGE :

Votre passeport en cours de validité,

Vos billets d'avion internationaux,

Votre contrat d'assurances rapatriement/frais premier secours,

Votre carnet de vaccination si possible mais non obligatoire, Votre carte de groupe sanguin si possible.

Assurance

ASSURANCES ANNULATION ET ASSISTANCE

Pour participer à nos voyages, vous devez impérativement être assuré en assistance-rapatriement et frais médicaux à l'étranger.

Détours Mauritanie Voyages vous encourage à prendre connaissance du contrat spécifique élaboré avec notre partenaire **CHAPKA ASSURANCES et AXA ASSISTANCE**.

Pour souscrire à une assurance, connaître les garanties et les tarifs, suivez le lien ci-dessous.

[CAP EXPLORER : La solution d'assurance complète conçue pour vivre sereinement votre voyage !](#)

Choisissez la formule qui vous correspond le mieux:

- Explorer'Multirisque
- Explorer'Annulation
- Explorer'Assistance
- Explorer' Complémentaire Carte Bancaire

Spécifiques à nos voyages, nous suggérons fortement d'y souscrire.

Si vous choisissez de souscrire à l'une de ces formules, la convention détaillant l'ensemble des garanties et les modalités de déclaration du sinistre sont disponibles sur le site Internet de l'assureur.

Détours Mauritanie Voyages en aura connaissance, mais seul le participant est responsable du respect des procédures de déclaration de tout sinistre. Le participant doit donc conserver cette convention avec lui pendant toute la durée de son voyage.